

REGOLAMENTO ENAC "MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO"

Roma, 4 Giugno 2014

Carmine Cifaldi
Direttore
Direzione Regolazione Navigabilità

Mezzi aerei a pilotaggio remoto

I mezzi aerei a pilotaggio remoto utilizzati esclusivamente per impiego ricreazionale e sportivo

Aeromodelli

I mezzi aerei a pilotaggio remoto impiegati o destinati all'impiego in operazioni specializzate

Attività a contenuto economico

Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto



Requisiti

**proporzionali al rischio
associato
alle operazioni
e
complessità dei sistemi**





*Possibilità di effettuare attività
di operazioni specializzate
a fronte
di valutazione di rischio accettabile.*

 *in relazione a terzi a terra e in aria*



CLASSIFICAZIONE SISTEMI AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO (SAPR)

*Mezzi aerei di massa al decollo
< 25kg*

*Mezzi aerei di massa al decollo
≥ 25kg*



SAPR
MASSA AL DECOLLO
< 25 KG

*concetto di documento unico
di autorizzazione*



*Le attività di volo possono essere condotte
sulla base di*

*Attestazione della capacità di rispettare il
Regolamento*

tramite

Dichiarazione dell'operatore

oppure

Autorizzazione ENAC



DICHIARAZIONE DELL'OPERATORE

Consente di effettuare
operazioni non critiche

Non
*su aree congestionate, assembramenti,
infrastrutture, potenziali sorgenti di
pericolo in caso di impatto*



Operazioni specializzate non critiche

Condotte

*in spazi aerei non controllati
in Visual Line of Sight (VLOS)
altezza < 70 m dal terreno*

Voli sperimentali

in spazi aerei segregati e aree non popolate



DICHIARAZIONE DELL'OPERATORE

Il richiedente attesta:

*di assumersi tutte le responsabilità
in merito alle operazioni*

che le operazioni possono essere condotte in sicurezza

*di disporre di un'organizzazione adeguata
per gestire le operazioni ed effettuare le manutenzioni
necessarie*

*di avere stabilito
un manuale delle operazioni*



DICHIARAZIONE DELL'OPERATORE

*il pilota è qualificato per il tipo
di sistema*

*stipulata adeguata assicurazione per danni verso
terzi*

apposta la targhetta di identificazione



Operazioni Specializzate

Solo dopo che siano stati completati con
esito positivo

gli accertamenti
(in accordo alla circolare)

necessari per supportare la dichiarazione
Inclusa attività sperimentale



DICHIARAZIONE DELL'OPERATORE

*La dichiarazione viene verificata per correttezza e completezza
i documenti indicati nella dichiarazione archiviati.*

*inserimento del nominativo dell'operatore, insieme a tipo di
SAPR, operazioni e limitazioni
nell'elenco degli operatori riconosciuti pubblicato sul sito web
ENAC www.enac.gov.it*



*Operazioni
specializzate critiche*

Autorizzazione ENAC



Operazioni critiche

su aree dove

potenzialmente

in caso di malfunzionamenti

in grado di causare morte o lesioni gravi

direttamente o indirettamente



AUTORIZZAZIONE

Il rilascio dell'autorizzazione
è soggetto ad accertamenti da parte dell'ENAC
sulla base della attestazione dell'operatore
e dei documenti associati.

Gli accertamenti sono funzione del:
*livello di criticità delle operazioni complessità
del sistema*



PILOTA REMOTO

Operazioni non critiche

la qualificazione del pilota remoto è attestata dall'operatore

Operazioni critiche e SAPR >25kg

la qualificazione del pilota deve essere riconosciuta dall'ENAC



SAPR

*MASSA AL DECOLLO
MASSIMA ≥ 25 KG*



AERONAVIGABILITÀ

Sono previste le stesse tipologie di certificazioni per gli aeromobili tradizionali:

Costruzioni in serie

Certificato di Tipo Ristretto

Certificato di Navigabilità Ristretto

Costruzioni non in serie

Permessi di Volo per operazioni specializzate

Permessi di Volo sperimentali



AUTORIZZAZIONE PER OPERAZIONI SPECIALIZZATE

presuppone

SAPR in possesso di certificazioni
Organizzazione adeguata
Manuale delle Operazioni
Istruzioni per gestione
dell'aeronavigabilità continua
Piloti qualificati



L'identificazione é necessaria per definire il soggetto responsabile

Registrazione

dell'APR >25 kg

con marche dedicate e Registro degli APR

IDENTIFICAZIONE

DELL'APR <25KG

nome del costruttore – tipo - numero di costruzione

nome dell'operatore



Security

*Devono essere adottate misure adeguate
al fine di prevenire la protezione del radio link,
l'accesso di personale non autorizzato
all'area delle operazioni ed alla pilot control
station*

Privacy e Data protection

Rispetto delle normative vigenti in materia



Il regolamento definisce
i profili di responsabilità

Operatori - piloti



Responsabilità dell'Operatore

*ha la responsabilità di stabilire e gestire e operazioni
in accordo al regolamento e alle regole dell'aria
di assicurare il funzionamento dell'aeromobile
garantire che le operazioni possono essere condotte in sicurezza
attestare l'idoneità dell'aeromobile alle operazioni*



Responsabilità del pilota

condurre il volo

in accordo con le regole dell'aria



Assicurazione

Non è consentito operare un Sistema Aeromobili a Pilotaggio Remoto se non sono stipulate assicurazioni verso terzi

Codice della Navigazione Art. 965 Responsabilità dell'esercente per danni a terzi sulla superficie

