



HyperStrade

Quando il GIS incontra Internet e il Global Service

del possibile si è anche contenuto il supporto della documentazione cartacea.

Il progetto denominato "HyperStrade" elaborato in sinergia con informatici, esperti GIS della GeoGraphics S.r.l. di Ferrara, e da esperti di *global service*, è basato sulla possibilità d'utilizzare la base cartografica, in formato dati ESRI, del Sistema Informativo Territoriale del Comune di Ravenna e ad ogni elemento di questa base cartografica associare delle schede descrittive relative a:

- Dati anagrafici
- Dati sullo stato d'uso e manutenzione
- Dati sugli interventi effettuati.

Questi dati, consultabili ed aggiornabili in modo semplice e veloce (via Internet) da tutti gli operatori coinvolti nella gestione della commessa, oltre che permettere l'ottimizzazione dei tempi e delle risorse, forniscono anche in tempo reale risposte concrete ed affidabili all'utente finale, cioè il cittadino. Con questo progetto, si è quindi eliminato il rischio di risposte incomplete o a lunga scadenza, ed è conseguentemente migliorato, dopo anni di difficile comunicazione sia sullo stato delle strade sia sulla programmazione della manutenzione, anche il rapporto informativo tra cittadino ed Ente Pubblico.

L'esperienza sviluppata con questo progetto, può essere applicata con successo ad altre problematiche di *global service*; si valuta infatti che la P.A. o le società ad essa collegate (ferrovie, società telefoniche, società per la distribuzione dell'energia elettrica, acqua, gas, difesa, ecc.) per l'80% gestiscano informazioni riguardanti la manutenzione del territorio e quindi gestibili ed integrabili fra loro attraverso sistemi analoghi.

Nel progetto "HyperStrade" la capacità di

L'applicazione con metodologie GIS, presentata da Omnia Global, società specializzata nella gestione telematica di *global service*, alla problematica della gestione delle manutenzioni stradali, è stata affrontata nell'ambito di un incarico, per conto del Consorzio Ravennate, struttura che ha in appalto il *global service* dal Comune di Ravenna.

L'idea iniziale d'utilizzare sistemi GIS per la gestione delle manutenzioni stradali, è scaturita dalla convinzione che tali sistemi, indispensabili nella pianificazione e gestione integrata, offrano una grande completezza e precisione delle informazioni e possano essere implementati anche per altre tipologie di manutenzione, come per esempio quella dei fabbricati o delle reti tecnologiche, proprio perché una caratteristica fondamentale di un GIS è quella di georeferenziare i dati, ovvero d'attribuire ad ogni elemento le sue coordinate spaziali reali. Inoltre si è reso necessario mettere in comunicazione in modo veloce e snello i diversi soggetti coinvolti nella realizzazione della commessa (Ente Pubblico ed imprese esecutrici), garantendo anche dai cantieri esterni, un accesso al sistema sicuro; nei limiti

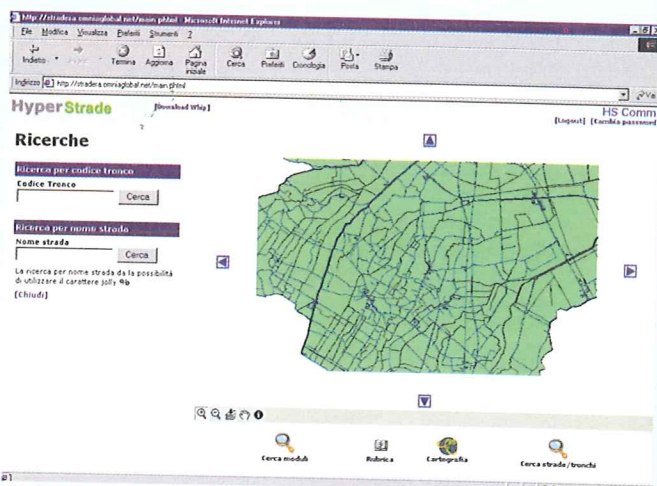


Immagine A

Le modalità di ricerca (cartografica ed anagrafica in base al codice assegnato ad ogni tronco ed in base al nome della strada) e la visualizzazione della cartografia con la barra degli strumenti per la navigazione della mappa.

gestire sia i dati di tipo anagrafico-identificativo che regolare le informazioni tra i vari soggetti coinvolti nelle attività di manutenzione, correlando i flussi comunicativi ai dati anagrafici, costituiscono una soluzione in grado di rispondere in modo efficace ed efficiente alle necessità di gestione del *global service*.

Tecnicamente per la componente GIS, e quindi per la navigazione e la consultazione della cartografia sono stati utilizzati i seguenti prodotti:

- GeoRAMA WEB di GeoGraphics come server cartografico Internet basato sul "motore" MapObjects IMS di Esri;
- HyperGIS di Omnia Global che attraverso GeoRAMA WEB, consente il dialogo tra il GIS-WEB server e l'utente finale che dispone dei dati cartografici su Web.

In particolare HyperGIS permette all'applicazione Web di comunicare con la base dati cartografica e di generare immagini dinamicamente.

Per la comunicazione tra i vari utenti e per l'archiviazione degli interventi di manutenzione ci si avvale di un altro "motore" sviluppato in ambiente PHP e Linux, in grado di gestire l'archiviazione di modulistica preimpostata. Gli applicativi utilizzati sono personalizzabili e quindi totalmente adattabili alle richieste dell'utente; permettono una facile gestione delle informazioni relative ad uno specifico intervento e consentono di gestire contemporaneamente un numero illimitato di interventi.

Per rendere le comunicazioni e l'archiviazione delle informazioni all'interno

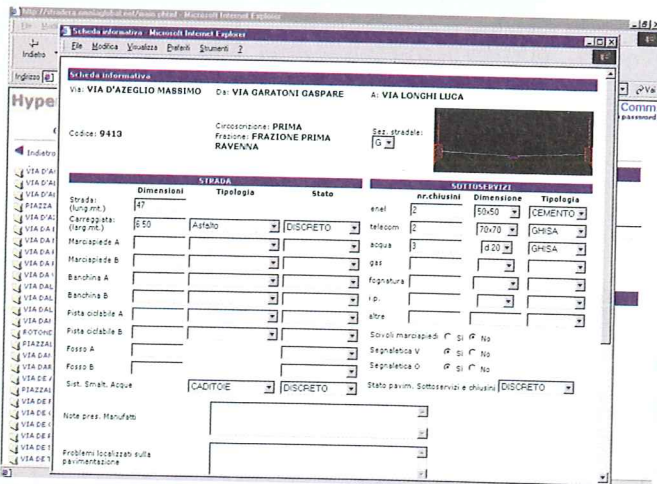


Immagine B

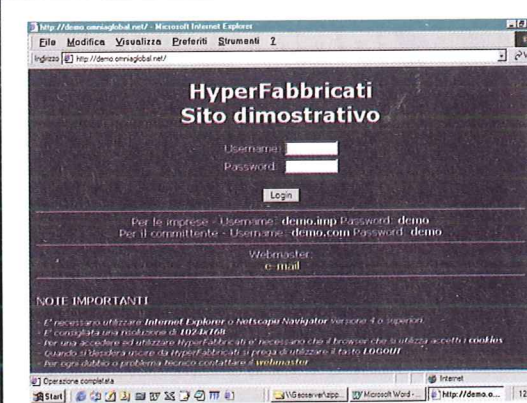
Scheda anagrafica dettagliata relativa ad un singolo tronco stradale. In alto a destra la visualizzazione vettoriale della "sezione tipo" del tronco stradale.

del sistema le più sicure possibili, l'accesso ai dati è autenticato da *password*. Il sistema permette inoltre d'individuare una "gerarchia d'accessi" che prevede "utenti in consultazione" (*utente read*) ed "utenti in consultazione ed editazione" (*utente read & write*). L'utente è dunque in grado d'aggiornare dati, acquisire informazioni relative agli interventi, allo stato di manutenzione e all'anagrafica di una particolare strada consultando la base cartografica e, viceversa, partendo dai dati alfanumerici, anche tramite ricerche e *report* può visualizzare i dati cartografici.

I vantaggi dell'utilizzo di questo sistema sono molteplici:

- aggiornamento e visibilità dello stato dei lavori di manutenzione di ciascuna strada in tempo reale da qualsiasi computer collegato ad Internet, purché utenti registrati e quindi muniti di *password*;
- utilizzo dei dati in formato ESRI provenienti dal SIT; aggiornati con garanzia della riservatezza dei dati stessi e di quelli relativi alla manutenzione;
- massima flessibilità e personalizzazione dei dati;
- ottimizzazione e razionalizzazione della programmazione delle manutenzioni.

a cura di Omnia Global Srl



La home page di Omnia Global con la demo di HyperFabbricati

Omnia Global si propone di entrare con le sue competenze e peculiarità nel mercato del Global Service attraverso:

- l'informazione e la sensibilizzazione del mercato alle tematiche del Global Service perché queste modalità di gestione degli appalti divengano patrimonio comune di enti pubblici ed imprese;
- la consulenza alle imprese ed agli enti pubblici nella preparazione e partecipazione ad appalti di Global Service;
- la gestione telematica delle attività di Global Service.

Per ulteriori informazioni su prodotti e servizi: www.omniaglobal.net
 Omnia Global - Via Teodorico,17 - 48100 Ravenna
 Tel. 0544456836 - Fax 0544688266 - E-mail: info@omniaglobal.net

Omnia Global S.r.l. è una società con sede a Ravenna, nata dalla sinergia tra il Consorzio Ravennate delle Cooperative di Produzione Lavoro, attraverso la sua controllata Polo Territoriale, i consorzi artigiani della Provincia di Ravenna e alcune cooperative presenti sul territorio nazionale, che hanno unito i loro patrimoni di competenze tecniche, informatiche e commerciali per dare risposte concrete ed affidabili al mercato del Global Service.



Documenti del Territorio in distribuzione



Un nuovo numero di Documenti del Territorio, la rivista di riferimento per le informazioni territoriali delle regioni italiane, è già in distribuzione con numerosi interventi e temi, di cui vi diamo un anticipo pubblicando il sommario: *La qualità, l'integrazione e la rappresentazione del dato cartografico: carta numerica, ortofoto e mappa catastale del Comune di Merano - Applicazione GIS per lo studio dell'uso sostenibile dei suoli: un esempio di valutazione nella fascia periadiatica della Regione Abruzzo - Nuove Cartografie e Sistemi Informativi Territoriali, Il progetto GIS per la Divisione Infrastruttura delle FS - Progetto per la mitigazione del rischio sismico per le emergenze a carattere monumentale ed ambientale nei parchi naturali dell'Italia meridionale - La metodologia di classificazione acusti-*

ca del progetto «Disia 2» sull'area metropolitana torinese - I bottini e le fonti di «Siena, città dell'acqua» - La valutazione dei GIS nel governo locale - Corine Land Cover «on line» - Novità Editoriali/Recensioni su: I sistemi informativi geografici per la gestione agroambientale, Il dissesto idrogeologico, Previsione, prevenzione e mitigazione del rischio. Documenti del territorio è anche presente a pag. 21 di GEOmedia con la scheda di abbonamento e altre informazioni.

(fonte: redazionale)

CAD OVERLAY adotta MrSID per la compressione di immagini

Un accordo di cooperazione tra LizardTech e Autodesk, ha permesso di adottare la tecnologia MrSID all'interno del prodotto di punta CAD Overlay 2000i, per la conversione e digitalizzazione di immagini e mappe in ambiente operativo Autocad 2000i. Grazie a questa unione, gli architetti, i professionisti, gli ingegneri e gli altri utenti di soluzioni CAD, potranno accedere senza limitazioni alle immagini compresse con MrSID e utilizzate con CAD Overlay.

(fonte: GIM International)